



# Användarmanual

För klippare Wright Z, från och med serienummer #40581



## **VARNING: LÄS DENNA MANUAL FÖRE ANVÄNDNING**

För din egen säkerhet och för korrekt användning och underhåll av maskinen, läs manualen noggrant och behåll den tillgänglig för framtida behov.

Reviderad 09/2007

Kopior av så väl användarmanualen som den illustrerade reservdelslistan kan tillhandahållas av din auktoriserade återförsäljare av Wrightprodukter, för en symbolisk summa. Se också [www.wrightmfg.com](http://www.wrightmfg.com) för uppdaterad produktinformation. Vänligen anteckna modell- och serienummer för din Wrightprodukt.

Vänligen anteckna följande information vid köptillfället, för framtida referens:

**SERIENUMMER #** \_\_\_\_\_

**MODELL #** \_\_\_\_\_

**KÖPDATUM** \_\_\_\_\_

## Förord

Välkommen till den växande gruppen av professionella användare av Wright maskiner. Vår målsättning är att ge dig avancerad teknik och kvalitetskonstruktion i varje maskin vi producerar.

Den här manualen förklarar funktionerna och förordar en säker användning av maskinen. Var vänlig läs den kompletta manualen och följ instruktionerna noggrant så att du får många år av säker och produktiv användning av din Wright produkt.

När det gäller service, kom ihåg att din återförsäljare av Wright kan din maskin bäst och vill att du ska vara nöjd. Din återförsäljare kan förse dig med kvalitetservice och annan assistans du kan komma att behöva.

Se till att personer som ska använda maskinen har tillgång till den här manualen och att de studerar den innan användning. Gör också manualen och servicedokumentet tillgängliga för en eventuell framtida köpare av maskinen. Det är viktigt att nästa ägare också mottar denna information.

Då Wright Manufacturing, Inc konstant arbetar för att förbättra sina produkter, kan din maskin skilja sig något från informationen och specifikationerna i den här manualen. Wright förbehåller sig rätten att göra förändringar när som helst utan att behöva informera om dessa, i den kontinuerliga processen att förbättra produkterna.

Wright Manufacturing, Inc.



## SÄKERHETSVARNING

**Detta är en symbol som varnar för säkerhetsrisker. Den används genomgående i manualen och på maskinens säkerhetsdekaleringar för att uppmärksamma potentiella faror för personskada. Följ all säkerhetsinformation som följer denna symbol noggrant för att undvika skada eller dödsfall. Det är av yttersta vikt att du läser instruktionerna och säkerhetsföreläsningarna innan du arbetar med eller använder maskinen.**



## VARNING

**Den här symbolen med texten "VARNING" indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada.**



## FÖRSIKTIGHET

**Den här symbolen med texten "FÖRSIKTIGHET" indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i smärre eller måttlig skada.**

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>ÅTERFÖRSÄLJARENS LEVERANSSERVICE AV KLIPPAREN</b> .....	<b>1</b>
<b>SÄKERHETSINSTRUKTIONER</b> .....	<b>4</b>
Introduktion .....	4
Generella säkerhetsinstruktioner .....	4
Information till ägare/användare .....	4
Kvalifikationer hos användaren .....	4
Användarens klädsel .....	5
Inspektera klipparen före varje användning .....	5
Regelbundet säkerhetsunderhåll av klipparen .....	5
Förhållanden i och inspektion av arbetsområde .....	5
Inledande säkerhetsföreskrifter för användning av klipparen .....	6
Framåtriktad körning .....	6
Bakåtriktad körning .....	7
Vändmanöver med noll-radie .....	7
Körning i sluttningar .....	7
Säkerhetsföreskrifter i samband med bränslehantering .....	8
Säkerhetsföreskrifter för hydrauliken .....	8
Utbytesdelar .....	9
ROPS Säkerhetsvarningar .....	10
<b>ANVÄNDARINSTRUKTIONER</b> .....	<b>11</b>
INSPEKTERA KLIPPAREN FÖRE VARJE ANVÄNDNING .....	11
Inspektion av klippare .....	11
Grundläggande användning .....	11
HUR DU STARTAR KLIPPAREN .....	11
Innan start av motorn .....	11
Att starta klipparen .....	11
Konstiga ljud eller ojämn gång .....	12
HUR DU KÖR KLIPPAREN .....	12
HUR DU STANNAR OCH PARKERAR KLIPPAREN .....	12
HUR DU KÖR KLIPPAREN ÖVER EN TROTTOARKANT .....	12
Körteknik vid körning upp över en trottoarkant .....	12
Körteknik vid körning ned från en trottoarkant .....	13
KLIPPNING I VARIERAD TERRÄNG .....	13
JUSTERING AV NEUTRALLÄGET .....	13
Beskrivning av neutralläget .....	13
Justering av neutralläget .....	14
JUSTERING AV HJULHASTIGHET .....	14
KONTROLL OCH ANVÄNDNING AV STRÖMBRYTAREN TILL KNIVKOPPLINGEN .....	14
KONTROLL AV OPC-STRÖMBRYTARE (OPERATOR PRESENCE CONTROL / KONTROLL AV FÖRARENS NÄRVARO) .....	15
SERVICE OCH JUSTERINGAR .....	15
Däcksunderhåll och tryck .....	15
Klipphöjd .....	15
Justering av remspänning .....	17
Hur du förflyttar klipparen om motorn inte går igång .....	17

Luftning av det hydrauliska systemet.....	17
Batteriunderhåll .....	18
Rengöring av klipparen.....	18
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA .....</b>	<b>19</b>
<b>SERVICEBOK.....</b>	<b>20</b>

\* \* This Page Intentionally Left Blank \* \*

# Återförsäljarens leveransservice av klipparen



**Om du inte är bekant med säkerhetsanvisningarna, läs dessa innan du fortsätter med nedan leveransservice av klipparen. Endast en auktoriserad återförsäljare bör utföra leveransservicen.**

Klipparen Wright Z levereras monterad och har blivit justerad och testad i fabriken. Men på grund av leveranstid och eventuella stötar under frakten behöver följande åtgärder repeteras innan klipparen startas.

När klipparen är upppackad; följ nedan punkter i given ordning.

- Lossa tändkabeln från tändstiftet.
- Kontrollera eventuella skador, ovanliga tillstånd eller saknade delar. Sätet kan vara lossat för packningens skull. Säkerställ att all hårdvara är på plats.
- Kontrollera att alla dekaler sitter på plats, speciellt varningsdekaler. Det ska finnas en varningsdekal för knivarna på vardera sida av kåpan, varningsdekal om att "sköld saknas" under kilrepsskydden och en på instrumentpanelen. Dekalerna "Park Brake" (handbroms) och "General Safety Decal" (generell säkerhetsdekal) ska sitta i närheten av bromsspaken.
- Kontrollera (och fyll på vid behov) motoroljan enligt motortillverkarens rekommendationer.
- Kontrollera (och fyll på vid behov) hydrauloljan. Nivån bör vara ca. 2,5-4 cm under toppen av påfyllningsbehållaren. Använd syntetolja: Mobil1 15W-50.
- Kontrollera lufttrycket i de bakre däcken. Rekommenderat tryck: 1,3 -1,5 bar. Trycket bör vara samma på båda sidor. Använd det högre lufttrycket för tyngre förare. De främre pivothjulen har inte luftdäck.
- Kontrollera att batterikablarna sitter fast ordentligt. Batteriet är underhållsfritt med 12 V spänning. Ladda bara om klipparen inte vill starta.
- Ta bort kilrepsskydden och kontrollera kilrepen och remspännarhjulen för mjuk körning.
- Roterar kilrepsskivorna lätt för att se att allt roterar fritt och allt snurrar tillsammans. Ett visst motstånd kan kännas tack vare kopplingsbromsen.
- Sätt tillbaka kilrepsskydden.
- Kontrollera att mekanismen Rapid-Hite fungerar som den ska. Rapid-Hite är en mekanism för höjdjustering av klipparkåpan. Genom att trycka ner lyftpädeln hela vägen ner, ska en låsmekanism kopplas in. När trycket släpps från pädeln ska låsmekanismen låsa kåpan i transportläget. Genom att trycka på pädeln igen ska låsmekanismen släppas och höjden på kåpan bestäms då utifrån placeringen av en stoppinne.
- Smörj alla rörliga delar i klipparen (se

Underhållsschema på sidan 18).

- Tanka med blyfri bensin. Välj vilken tank som ska användas genom att vrida väljarspaken åt vänster eller höger. Väljarspaken är placerad på vänster sida, bakom sätesramen.

**STARTA INTE MOTORN ÄNNU. UTFÖR NÄSTA STEG INNAN START.** Hydrauliska systemets funktion **MÅSTE** kontrolleras innan hjulen tillåts rotera mot marken.

- Placera bockar under den bakre delen av maskinen för att lyfta de bakre hjulen 5-10 cm från marken. Se till att maskinen står stadigt på bockarna så att den inte ramlar ner eller kan rulla undan när nästkommande steg utförs. Kontrollera att ingenting är i vägen under klipparen.
- Dra åt handbromsen med körreglagen i neutral- eller ytterläge.
- Vrid bypass-vreden på sidan om varje pump ett halvt varv moturs. Vreden är åtkomliga under förarsätet, som måste lyftas.
- Sätt tillbaka tändkabeln på tändstiftet.
- Vid start, var beredd att stoppa motorn om hjulen börjar rotera när bromsen är tillslagen. (Om detta inträffar, kontrollera att de båda bypass-ventilerna på båda pumparna är öppna åtminstone ett halvt varv.)
- Starta motorn enligt motortillverkarens rekommendationer.
  - Låt motorn gå på tomgång i flera minuter för att få hydrauloljan att cirkulera genom pumparna.
  - Aktivera OPC-mekanismen i sätet (närvarokontroll av föraren) med t.ex. en tång, då föraren inte sitter på sätet utan står bredvid.
  - Lossa handbromsen försiktigt, eftersom hjulen kan börja rotera fast de inte ska göra det.
  - Dra nu gradvis åt bypass-ventilerna framför vardera pump, en i taget, och se om hjulen börjar rotera. Om hjulen roterar när körreglagen är i neutralläge, måste neutralläget justeras. Denna procedur beskrivs i avsnitt Justering av neutralläget på sidan 12.
  - Stäng nu bypass-ventilerna på sidan av vardera pump ordentligt. (Dra inte åt ventilerna med momentnyckel, dra bara åt för hand.)
  - För därefter körreglagen, ett i taget, framåt och bakåt för att kontrollera att hjulets hastighet och rotationsriktning stämmer överens med utslaget på körreglaget. Om inte, utför service på körreglagen.
  - Om hjulen stannar när reglagen står i neutralläge, dra nu åt handbromsen. Ta bort eventuell låsning av OPC-mekanismen (närvarokontroll av föraren). Kontroll av knivarna kräver att du sitter i förarsätet på klipparen, för din säkerhet. Att inte följa säkerhetsföreskrifterna kan resultera i allvarlig skada.
- Se till att det inte finns några människor i området kring klipparen innan knivkopplingens strömbrytare kontrolleras. Det ska heller inte finnas något annat som kan ta skada av föremål som kastas ut från klipparen. Ingen ska befinna sig i närheten av klippkåpan eller i linjen för klipparens utkast.
  - Rikta utkastarskyddet nedåt.
  - Dra åt handbromsen.
  - Ställ in motorn på 3/4-varvtal. Obs! Knivarna kan inte slås på om handbromsen är åtdragen.
  - Sätt dig i förarsätet och placera båda fötterna på durken.
  - Slå på knivkopplingens strömbrytare. Kör knivarna ca. 1 minut.
    - Koppla knivarna från och till några gånger, med 10 sekunders intervall. Om knivarna inte stannar och startar inom en kort tidsperiod varje gång, måste knivarnas bromssystem servas.
    - Med knivarna roterande, res dig från sätet för att kontrollera OPC-strömbrytaren. Motorns stopp ska påbörjas efter ½ sekunds fördröjning och

knivarna ska stanna inom några sekunder. Om detta inte sker, måste OPC-systemet servas. Testa detta några gånger.

- Koppla ur knivarna, dra åt handbromsen, stäng av motorn och lyft ner klipparen från bockarna.
- Kör klipparen på ett plant underlag, förslagsvis en parkeringsplats, med fullt motorvarvtal. Kontrollera att klipparen kör i en rak linje när båda körreglagen är i max-läge. Om så inte är fallet; se avsnitt Justering av hjulhastighet på sidan 13.
- När du kör klipparen, lyssna på ovanliga ljud och testa för felaktig funktion. Justera eller serva maskinen om nödvändigt.
- Nästa steg är att gå igenom säkerhetsinformationen och användarinstruktionerna i denna manual med kunden. Instruera kunden om korrekt användning och observera kunden under deras första testkörning på en parkeringsplats. Säkerställ att kunden är bekant och bekväm med de grundläggande funktionerna och användningsområdena hos klipparen.
- Återförsäljare: Fyll i och följ instruktionerna på produktregistreringskortet och låt kunden fylla i sin del. När kortet är ifyllt och signerat av kunden och återförsäljaren skall det faxas till LAPAB Maskin AB enligt instruktionerna på produktregistreringskortet. Ge sedan kunden sin del av produktregistreringskortet, behåll er egen kopia och skicka övriga kopior till distributören LAPAB Maskin AB. Garantin gäller inte om inte klipparen har registrerats och ovanstående steg har vidtagits. Kom ihåg att köparen är både er och vår kund och att få en nöjd kund är viktigt. Tack för att ni stödjer vår produkt.

## Klipparen är nu redo för leverans till kunden

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

**ÄGARE OCH ANVÄNDARE AV WRIGHT MASKINER: LÄS DEN HÄR MANUALEN FÖRE ANVÄNDNING. IAKTTAG FÖRSIKTIGHET!**



## VARNING

Den här symbolen med texten "VARNING" indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada.



## FÖRSIKTIGHET

Den här symbolen med texten "FÖRSIKTIGHET" indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i smärre eller måttlig skada.

## Introduktion

Den här klipparen är konstruerad efter de högsta industristandarderna. Oförsiktighet eller felaktig användning kan ändå orsaka allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

Att förhindra olyckor och farliga situationer kräver medvetenhet, intresse, vishet och korrekt utbildning hos personal som kommer att använda, transportera, underhålla och förvara utrustningen. Säkerställ att varje operatör har korrekt utbildning och nogga känner till informationen i denna manual, före användning av utrustningen.

## Generella säkerhetsinstruktioner

Wright Z är konstruerad med din säkerhet i åtanke. Den har följande säkerhetssystem, vilka du bör bekanta dig med:

- Varningsdekalerna på maskinen, inklusive parkeringsbroms och den generella varningsdekalen.
- För att kunna starta motorn, måste föraren sitta på sätet, parkeringsbromsen vara åtdragen, strömbrytaren till knivkopplingen vara frånslagen (i läge OFF) och körreglagen vara i neutralläge. Neutralläget innebär ytterläge för spakarna.
- För att kunna få igång knivarna, måste föraren sitta på sätet.
- Om du reser dig från sätet när knivarna är igång, kommer motorn och knivarna att stanna inom några sekunder.
- Utkastarskydd som minskar faran för utkastade föremål.
- Kilrepsskydd på klipparkåpan.
- Låg tyngdpunkt förbättrar stabiliteten i backar.
- Eventuellt vältningskydd (Rollover Protection System, ROPS) måste fästas i upprätt

ställning och användas tillsammans med säkerhetsbälte enligt installations- och användarmanual ROPS (#98210012).



## VARNING

## Information till ägare/användare

Ägaren/användaren är skyldig att instruera sig själva och alla potentiella användare om en säker användning av denna utrustning. De ska säkerställa att instruktionerna i denna manual och annat material från Wright Manufacturing, Inc läses och följs före användning av utrustningen. Använd inte klipparen om du inte läser, förstår och följer användnings- och säkerhetsinstruktionerna i denna manual och på varningsdekalerna på maskinen. Tillåt heller inte andra personer använda maskinen om du inte är säker på att de läser, förstår och följer dessa instruktioner. Låt aldrig barn använda eller leka med maskinen.



## VARNING

## Kvalifikationer hos användaren

Den här produkten är avsedd att användas av personer som är fysiskt friska, som är erfarna och professionella klipparförare och som dessutom har minst 160 timmars erfarenhet av klippare med motor på 12 hk eller mer. Föraren måste vara minst 18 år och väga mellan 55 och 136 kg. De måste ha läst och förstått denna manual. Tillåt inga barn använda maskinen. Tillåt aldrig passagerare. Tillåt inte vuxna använda maskinen utan korrekta instruktioner enligt ovan.



### **Användarens klädsel**

ANVÄND INTE klipparen iklädd sandaler, tennis-skor, sneakers eller shorts. Bär inte byxor som är säckiga. Använd kraftiga arbetsskor med stålhätta och mjuk gummisula. Skor med hårda eller släta sulor är för hala för bra fotfäste på klipparens plattform. Bär ALDRIG löst sittande klädsel eller jackor vars fickor kan fastna i handtag eller spakar.

Skyddsglasögon, hörselskydd och säkra skor rekommenderas och är ibland ett krav i lokala föreskrifter.



### **Inspektera klipparen före varje användning**

ANVÄND INTE klipparen om någon del är i dåligt skick. Undersök de rörliga delarna före användning. Leta efter större slitage, släta eller slitna däck, sprickor i delar, lösa eller saknade bultar, sprintar, pinnar eller kabelfästen. Ersätt skadade eller saknade delar innan användning. Säkerställ att all säkerhetsutrustning på klipparen är i bra skick, inklusive alla varningsetiketter och dödmansgreppet som stannar motorn och knivarna när den sätesstyrda brytaren (Operator Presence Control, OPC) slår ifrån. (För att testa OPC, följ instruktionerna i avsnittet Kontroll av OPC-strömbrytare (Operator Presence Control / Kontroll av förarens närvaro) på sidan 14.)

Säkerställ också att alla delar i det handmanövrerade hydrauliska kontrollsystemet är täta och fastdragna. Detta för att inte äventyra användarens säkerhet under användning, genom att denne skulle tappa kontrollen över klipparens hydrauliska funktioner.



### **Regelbundet säkerhetsunderhåll av klipparen**

Håll din Wright klippare i gott skick och håll säkerhetsenheter och skydd på plats och i användbart skick.

Byt ut slitna däck som har mindre mönsterdjup än 2,5 mm. Använd endast däck som rekommenderas av Wright Mfg., Inc. Ändra INTE regulatorinställningarna i motorn eller övervarva motorn så att de strider mot motortillverkarens specifikationer. Om detta inte efterföljs kan användarens säkerhet äventyras, utrustningens livslängd förkortas och tillverkargarantin sluta gälla.

Muttrar, bultar och skruvar måste hållas åtdragna för att säkerställa att utrustningen är i användbart skick. Kontrollera åtdragningen av knivarnas fästbultar var åttonde (8) körtimme. Kontrollera också slitaget hos knivarna och knivarnas skärpa, var fjärde till åttonde (4-8) körtimme. Vässa slöa knivar när de är alltför slitna. Om knivarna eller andra delar av klipparen träffar främmande föremål, bör klipparen inte användas igen förrän en ordentlig undersökning har gjorts och eventuella skador har reparerats. Säkerställ att utkastarskyddet alltid är på plats och fungerar korrekt. Byt ut den om den är sliten eller slutar att avleda gräset på ett säkert sätt. Se vidare i instruktionerna i avsnitt

Underhållsschema på sidan 18 för andra krav på underhåll.



## Förhållanden i och inspektion av arbetsområde

Före användning av maskinen, inspektera noga alla gräsmattor / markytor där du planerar att använda klipparen. Leta efter gömda, svårupptäckta föremål eller ojämna markförhållanden som eventuellt döljs av gräset. Rensa arbetsområdet från flyttbara föremål som kan fastna i klipparen och kastas iväg av den, som t.ex. kablar, stenar, glas, leksaker m.m. Flytta, om möjligt, eller markera platsen för alla icke-flyttbara föremål eller oregelbundna områden, för att inte köra på dem med någon del av klipparen, t.ex. dess knivar eller ram. Föremål som hål, plötsliga förändringar i terrängen, trädstammar, stubbar eller rötter, rör som kommer upp ur marken, kanter m.m. kan abrupt vända eller stoppa klipparen. Detta kan kasta föraren in i spakarna eller t.o.m. av klipparen, och därmed orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Ju snabbare du färdas, desto större skaderisk.

Använd endast klipparen i goda ljusförhållanden. Undvik kanter på dammar, vattendrag, pooler o.s.v, speciellt längst ner i backar. Använd inte klipparen när barn är i närheten. Rikta aldrig gräsutkastet mot personer, trafik, bilar eller byggnader vid klippning. Håll ett säkerhetsavstånd på 15 m vid klippning. Föremål som kastas iväg av klipparen innebär en extrem säkerhetsrisk, föremålen kan gå igenom glasfönster och vissa väggar! Även klipparens knivar är en extrem säkerhetsrisk. Använd aldrig klipparen i instängda områden som saknar tillräcklig ventilation, p.g.a. de skadliga avgaserna.



## Inledande säkerhetsföreskrifter för användning av klipparen

- Läs och förstå varningarna på den generella varningsetiketten på klipparen.
- Håll båda fötterna på fotplattformen hela tiden.
- Lär dig spakarna och hur du stannar snabbt.

- Innan försök att starta motorn, följ startinstruktionerna nedan och i användarmanualen för motorn.
- Titta bakåt innan du backar.
- Innan du lämnar förarsätet, även om det bara är tillfälligt, stäng av strömbrytaren för knivkopplingen och dra åt handbromsen. Låt inga andra komma i närheten av klipparen. Återvänd till klipparen så snart som möjligt.
- Om du lämnar klipparen utom synhåll, stäng av strömbrytaren för knivkopplingen, dra åt handbromsen, stanna motorn och ta bort startnyckeln. Lämna aldrig klipparen oövervakad i en sluttning, om någon skulle släppa parkeringsbromsen kan klipparen välta!
- Vid transport, körning på transportfordon, in i byggnader, över parkeringsplatser eller överhuvudtaget vid körning utan klippning, stäng av strömbrytaren för knivkopplingen för att minska risken för skada av kastade föremål och roterande knivar. Dra åt handbromsen, stanna motorn och ta ut nyckeln, när du har stannat maskinen.
- Innan du utför underhålls- eller reparationsarbete; koppla ur kraftöverföringen till knivarna, dra åt handbromsen, stanna motorn, ta ur startnyckeln och tändstiftskablarna från tändstiften.
- Alla klipparförare bör vara försiktiga vid körning i hög hastighet. Plötslig acceleration eller inbromsning kan orsaka allvarlig personskada.
- Tillåt inte oerfarna personer använda klipparen innan de har läst och förstått dessa säkerhetsföreskrifter. Kör klipparen vid låga hastigheter tills du blivit bekant med den.
- Utkastarskyddet måste alltid vara installerat och riktat nedåt, förutom vid rengöring eller om en uppsamlare eller mulchingsats och sidoskyddsplåt är korrekt installerade.
- Om klipparens gräsutkast blir tilltäppt, stäng av strömbrytaren till knivkopplingen, dra åt handbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln innan du rensar utkastet.
- Se till att alla sköldar och skydd är på plats (alla kniv- och remskydd, motorsköldar och utkastarskyddet).
- Håll händer, fötter och kläder borta från roterande delar, speciellt från de bakre hjulen, knivar, svänghjulet, remmar och kilrepshjul.
- Rör inte motorn, ljuddämparen eller det hydrauliska systemet när motorn går eller direkt efter att den har stannat. Dessa områden kan vara heta och orsaka brännskador.

- Rengör maskinen från gräs, löv och smörjspill efter användning för att förhindra brandrisk.
- Uppmärksamma trafik vid vägövergångar eller vid körning nära trafikerade vägar.
- För att köra över trottoarkanter, grusgångar, trottoarer eller vägar, stäng av knivarna, vänta tills de stannat och lyft sedan upp klipparkåpan i låst transportläge.



### Framåtriktad körning

Kör klipparen långsamt tills du blir bekant med hur den fungerar. Kör inte fortare än vad de omgivande förhållandena tillåter. Till exempel kräver kullar, våta eller gropiga markförhållanden, svagt ljus eller högt gräs lägre hastigheter. Kör endast klipparen i högsta hastighet på plana, jämna, breda och öppna områden med bra sikt över marken eller vid transporter på asfalterade ytor. Att köra fort med en klippare är farligt, precis som att färdas fortare än vad förhållandena tillåter. Plötsliga stopp vid hög hastighet eller fall från klipparen kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.



### Bakåtriktad körning

Håll båda fötterna på fotplattformen hela tiden. Titta bakåt innan du backar för att förhindra att du skadar dig själv eller någon bakom dig. Kör klipparen långsamt och en bit i taget tills du blir bekant med hur den uppför sig. Kör alltid långsamt i en besvärlig position eller i ett besvärligt läge. Placera aldrig foten/fötterna nära hjulen eller nära klipparkåpan när du backar. Kontrollsystemet är utrustat med en returnering som återför växeln till neutralläge från backläget. Detta för att hjälpa föraren att återföra klipparen till neutralläge efter en backmanöver.



### Vändmanöver med noll-radie

Vändmanöver med noll-radie innebär att ett hjul roterar bakåt medan de andra roterar framåt. Kör

extra långsamt under en sådan vändmanöver för att inte tappa drivkraften eller kontrollen eller för att inte bli yr. Om du gör en vändmanöver på en sluttning, uppmärksamma då att du kommer befinna dig i alla de riktningar som beskrivs nedan och måste hantera klipparen efter dessa förhållanden!



### Körning i sluttningar

Kör INTE i branta slänter. Kör inte klipparen i slänter som sluttar mer än att du kan känna dig säker angående hjulens drivkraft och klipparens stabilitet. Kör inte klipparen alls i sluttningar om gräset är blött. Det finns då risk för att plötsligt börja glida nerför slänten, t.o.m. sidledes. Vid körning i sluttningar, kör helst långs med sluttningen och inte uppåt/nedåt. Minska hastigheten och var ytterst försiktig i skarpa svängar för att förhindra vältning eller för att förhindra att du tappar kontrollen på annat sätt. Var speciellt försiktig när du ändrar riktning i sluttningar.

**När klipparen är riktad uppåt i en sluttning**, har klipparen mest tyngd på de bakre drivhjulen och därför mest drivkraft. Emellertid är detta läge det mest riskfyllda för att tippa bakåt. Det är ändå det bästa läget för att klippa små, sluttande områden.

Rekommendationer för detta läge:

- Luta dig framåt så mycket som möjligt för att flytta tyngdpunkten framåt.
- Accelerera försiktigt. För snabb acceleration kan orsaka bakåt-tippning.
- Om du backar nerför en sluttning, stanna inte plötsligt utan sakta ner gradvis.

**När klipparen är riktad nedåt i en sluttning**, har klipparen minst vikt på de bakre drivhjulen och därför minst drivkraft på däck. Detta läge innebär den största risken för att glida, men den minsta risken för att tippa bakåt. Undvik detta läge, då det ger de minsta fördelarna för din klippare.

Rekommendationer för detta läge:

- Sitt så långt bak på förarsätet som du kan, för att ge mer tyngd åt de bakre drivhjulen och därmed få mer drivkraft.

- Ändra inte hastighet plötsligt, för att minimera risken att börja glida. Accelerera och bromsa försiktigt. Om klipparen börjar glida okontrollerat, när den pekar nedåt i slutningen, är rekommendationen att släppa kontrollspakarna och hoppa av, om nödvändigt. Styr annars klipparen försiktigt och undvik slutningar som får hjulen att glida.

**När du kör klipparen längs med en slutning,** har klipparen lika mycket vikt på de bakre drivhjulen som på framhjulen, precis som på plan mark. Emellertid lämnar detta läge minst vikt på drivhjulet som befinner sig högre upp i slutningen, vilket kan riskera klipparen att börja glida. Detta är det bästa läget för klippning av stora områden med svaga lutningar.

Rekommendationer för detta läge:

- Sitt så långt bak på förarsätet som du kan, för att ge mer tyngd åt de bakre drivhjulen vilket i sin tur gör att du kan klippa snabbare längs med slutningen, utan att glida. Klipparens funktion och komfort varierar beroende på klippmiljön och förarens körstil och känsla.
- Accelerera försiktigt. För snabb acceleration kan orsaka bakåt-tippling.

Obs! Alltför slitna däck utgör en fara. Byt däcken om mönsterdjupet är mindre än 2,5 mm. Använd endast däck som rekommenderas av Wright Mfg., Inc. Lufftrycket i däcken ska vara mellan 1,3 och 1,5 bar. Högre lufftryck resulterar i att däcken har mindre drivkraft, vilket i sin tur minskar säker användning av maskinen. Däcken för de främre pivohjulen är inte luftfyllda.

### **VIKTIGT vid användning av ROPS:**

1. Utför inga borrarningar, skärningar eller annan modifikation eller reparation på ROPS.
2. Byt alltid ut en skadad ROPS.
3. Använd alltid säkerhetsbälte vid användning av ROPS.
4. Inspektera skyddsburen och säkerhetsbälten frekvent, leta efter skada eller lösa komponenter.
5. Var ytterst försiktigt vid arbete nära staket, diken, träd och på kullar.
6. Kontrollera ovanvarande utrymme noggrant innan du kör in under någonting.
7. Lämna inte förarplatsen medan klipparen är igång.
8. Ha inga passagerare.
9. Om aktuell ROPS är en vikbar variant, ska

ROPS vara stående och säkrad under körning.  
10. Se säkerhetsvarningarna på nästa sida.



### **Säkerhetsföreskrifter i samband med bränslehantering**

Hantera bränslet med försiktighet – det är lättantändligt. Rök inte under hantering av bränsle. Använd en godkänd bränslebehållare. Låt alltid motorn svalna flera minuter efter körning innan tanklocket tas bort och bränsle fylls på. Ta aldrig bort tanklocket och fyll aldrig i bränsle när motorn är igång!

Fyll aldrig bränsletanken inomhus och städa alltid upp spilld bränsle. Förvara ALDRIG utrustningen med fylld bränsle i en byggnad där ångorna kan nå öppen eld eller gnista. Låt motorn svalna innan förvaring i stängt utrymme.



### **Säkerhetsföreskrifter för hydrauliken**

Använd papper eller kartong, ALDRIG händerna, för att leta efter läckor i hydrauliksystemet. Håll händer och kropp borta från hål och anslutningar där det kan komma ut hydraulvätska.

Hydraulvätska som läcker under högt tryck kan gå igenom huden och orsaka allvarlig skada. Om främmande vätska injiceras i huden, måste det avlägsnas kirurgiskt inom några timmar, av en läkare som är bekant med den typen av skador, annars kan kallbrand uppstå. Sök läkarvård omedelbart. Säkerställ att alla hydrauliska anslutningar är täta och att alla hydrauliska slangar och ledningar är i gott skick, innan du startar klipparen. Hydraulvätskan är under högt tryck. Vid behov av underhåll på hydrauliksystemet, kontakta din auktoriserade Wright återförsäljare.



## **Utbytesdelar**

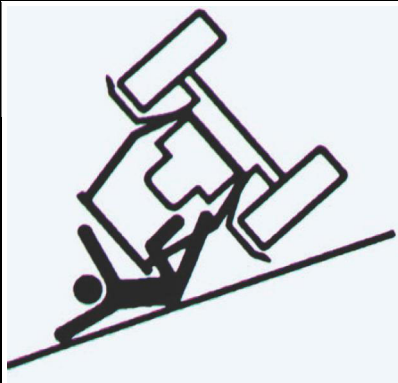
Att använda delar som inte specificerade reservdelar från Wright Manufacturing, Inc. kan riskera säker användning av klipparen. Detta är inte rekommenderat och användning av dylika delar kan göra garantin ogiltig. Kontakta alltid din återförsäljare eller Wright Mfgs webbsida för den senaste illustrerade reservdelslistan för din utrustning.

**Wright är angelägna om din säkerhet. Läs och repetera ovan information tills du förstår alla metoder för säkrast möjliga användning, till fullo.**

**KOM IHÅG – SÄKER ANVÄNDNING AV DIN  
KLIPPARE BEROR PÅ FÖRAREN.  
ATT INTE FÖLJA  
SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA KAN  
RESULTERA I ALLVARLIG SKADA ELLER  
DÖDSFALL.**

## ROPS Säkerhetsvarningar

**VARNING!** Denna ROPS är certifierad för användning på maskiner med maximum totalvikt: 1050 kg. Totalvikten INKLUDERAR vikten av maskinen, föraren, bränsle, ROPS, och annan utrustning och nyttolast. Om utrustning installeras, som gör att totalvikten överstiger 1050 kg, kanske inte ROPS ger tillräckligt skydd för att undvika allvarlig skada eller dödsfall. Var därför försiktig vid montering av utrustning och **ÖVERSKRID INTE** totalvikten, vid användning av ROPS.



**VARNING!**  
**VÄLTNING AV MASKINEN KAN ORSAKA ALLVARLIG  
SKADA ELLER DÖDSFALL**

- KÖR INTE MASKINEN NÄRA BRANTA SLUTTNINGAR ELLER NÄRA BRANTER
- ANVÄND ALLTID SÄKERHETSBJÄLT
- UNDVIK SKARPA OCH SNABBA SVÄNGAR
- ÖVERSKRID INTE MASKINENS VIKTBEGRÄNSNINGAR FÖR ROPS



## **VARNING**

VÄLTNING KAN ORSAKA PERMANENT SKADA ELLER DÖDSFALL.

- ROPS HÖJER TYNGDPUNKTEN OCH MINSKAR STABILITETEN PÅ SLUTTNINGAR.
- PLÖTSLIGA START ELLER SVÄNGAR PÅ RAMPER ELLER SLUTTNINGAR KAN ORSAKA ÖVERSTYRNING.
- VAR EXTRA VARSAM PÅ RAMPER OCH BRANTER VARS SLUTTNING ÖKAR.

# ANVÄNDARINSTRUKTIONER



Om du inte är helt bekant med säkerhetsföreskrifterna, läs dem innan du använder klipparen!

**KOM IHÅG ATT DET FINNS VISSA SKYDDSÅTGÄRDER, LISTADE I DENNA MANUAL, SOM DU MÅSTE UPPFYLLA INNAN KLIPPAREN STARTAS!**

---

## Inspektera klipparen före varje användning

### Inspektion av klippare

Använd inte klipparen om inte alla delar är i bra, körbart, skick. Undersök alla rörliga delar före användning av dessa. Leta efter större slitage, släta däck på drivhjulen eller slitna framdäck (är släta normalt), sprickor i delar, lösa eller saknade bultar, sprintar, pinnar eller kabelfästen. Ersätt skadade eller saknade delar innan användning.

Säkerställ att all säkerhetsutrustning på klipparen är i bra skick, inklusive alla varningsetiketter och dödmansgreppet som stannar motorn och knivarna när den sätesstyrda brytaren (Operator Presence Control, OPC) slår ifrån. (För att testa OPC, följ instruktionerna i avsnitt Kontroll av OPC-strömbrytare (Operator Presence Control / Kontroll av förarens närvaro) på sidan 14.)

Säkerställ också att alla delar i styrsystemet fungerar som de ska. Detta för att minska risken för att föraren ska tappa kontrollen över klipparen och därmed säkerheten.

### Grundläggande användning

Instruktionerna som följer guidar dig genom det grundläggande användandet av klipparen. Du bör vara en kvalificerad klipparförare enligt säkerhetsavsnittet i denna manual (avsnitt Kvalifikationer hos användaren på sidan 4). Om du ska köra klipparen för första gången, bör körningen endast genomföras under assistans av din återförsäljare, på plan mark.

Du bör gå igenom varje steg, i given ordning, varje gång du startar klipparen.

---

## Hur du startar klipparen

### Innan start av motorn

- Säkerställ att körreglagen är i neutralläge, det vill säga i det yttre läget.
- Dra åt handbromsen.
- Stäng av knivkopplingen, om den är på.
- Vrid bränslekranen åt vänster eller höger, mot den tank bränslet ska tas ifrån. Obs! Bränslekranen är placerad på vänster sida om bakänden av sätet.

### Att starta klipparen

1. Starta motorn enligt rekommendationer från motortillverkaren, se manual.
2. Dra gasspaken till ungefär halvt gaspådrag. Dra ut choken fullt.

3. Vrid nyckeln till startläget. Låt inte startmotorn gå mer än tio (10) sekunder i taget. Motorn och kopplingen kan bli överhettade. Vänta tio (10) sekunder mellan startförsöken. Om motorn inte startar efter flera försök eller om det ofta blir motorstopp, ta in klipparen på service.

Efter att motorn har startats enligt ovan, dra tillbaka choken för att öppna chokeventilen, låt motorn gå flera minuter på tomgång för att låta hydrauloljan cirkulera genom pumpar m.m. och för att låta motorn bli varm. Varva inte en kall motor.

### **Konstiga ljud eller ojämn gång**

Lyssna efter konstiga ljud och uppmärksamma ojämn gång, när du kör klipparen. Justera eller serva efter behov.

---

## **Hur du kör klipparen**

I sittande läge ska båda fötterna vara ordentligt placerade på durken. Sätt motorhastigheten på en fjärdedel från tomgång. Släpp parkeringsbromsen. Prova nu att röra lätt på spakarna, en i taget, framåt och bakåt. Om spakarna sitter fast, kontrollera att by-pass ventilerna är stängda. Dessa ventiler är åtkomliga om man lyfter på sätet.

Med båda fötterna fortfarande placerade på durken, öka motorns hastighet till ungefär halva vägen från tomgång. Lossa parkeringsbromsen. Ju högre motorhastighet, desto känsligare blir kontrollspakarna och desto fortare rör sig klipparen. Prova nu att röra lätt på spakarna, en i taget, framåt och bakåt. Öka din hastighet gradvis tills du har bekantat dig och vant dig med att använda körreglagen och vant dig vid hur klipparen beter sig.

När du känner dig säker på hur klipparen fungerar, prova gradvis högre motorhastigheter tills du behärskar körning med fullt gaspådrag.

---

## **Hur du stannar och parkerar klipparen**

Stanna klipparen helt. Stäng av knivarna genom att slå av brytaren för knivkopplingen på instrumentpanelen, om knivarna är igång. Säkerställ att kontrollspakarna är i neutralläge (yttre läget). Dra åt handbromsen, slå av tändningen för att stanna motorn och ta sedan bort nyckeln från tändlåset. Klipparen är nu parkerad. Lämna inte klipparen utan uppsikt i ett sluttande område.

---

## **Hur du kör klipparen över en trottoarkant**

För att köra över en trottoarkant, se SÄKERHETSINSTRUKTIONER på sidan 4, speciellt avsnitten:

- Inledande säkerhetsföreskrifter för användning av klipparen på sidan 6
- Framåtriktad körning på sidan 6
- Bakåtriktad körning på sidan 7

### **Körteknik vid körning upp över en trottoarkant**

1. Lyft upp klipparkåpan i låst transportläge (klipparkåpanns högsta läge).
2. Kör sedan klipparen bakåt i 45 graders vinkel mot trottoarkanten (med klipparens vänstra sida mot trottoarkanten), tills du är några cm ifrån kanten

med vänster bakdäck. Stanna och kör sedan sakta upp över kanten tills hjulet är ovanpå kanten. Om hjulet slirar kan det bero på att kanten är för hög. I så fall måste ramper användas för att komma över kanten.

3. Med samma vinkel mot trottoarkanten, fortsätt att backa tills det högra hjulet tar i kanten. Kräng maskinens högra hjul över kanten, med samma teknik.
4. När båda hjulen är uppe på kanten, vrid maskinen motsols och fortsätt backa tills det vänstra stödhjulet kommer över kanten och sedan det högra.

Den här tekniken fungerar bäst om du inte försöker backa med 90 graders vinkel mot trottoarkanten, utan att du verkligen försöker få alla hjul att gå över kanten medan klipparen rör sig i 45 graders vinkel mot kanten.

### Körteknik vid körning ned från en trottoarkant

För att köra ned från en trottoarkant, kontrollera först att kanten inte är för hög. Kör sedan med 45 graders vinkel mot kanten och det högra stödhjulet först (trottoarkanten bör vara på din högra sida). Behåll sedan 45 graders vinkeln medan även det vänstra stödhjulet går över kanten, sedan det högra bakhjulet och sist det vänstra bakhjulet.

Kliv INTE av klipparen under någon av dessa manövrer!



Kör aldrig rakt emot, uppför eller nedför en trottoarkant.

Om du gör hela proceduren i en skarp vinkel, minskar du kontakten mellan klipparens kåpa och trottoarkant vilket gör att du får bättre och säkrare kontroll över klipparen.

---

## Klippning i varierad terräng

Se SÄKERHETSINSTRUKTIONER på sidan 4, speciellt avsnitten:

- Inledande säkerhetsföreskrifter för användning av klipparen på sidan 6
- Körning i sluttningar på sidan 7
- Framåtriktad körning på sidan 6
- Bakåtriktad körning på sidan 7
- Vändmanöver med noll-radie på sidan 7

---

## Justering av neutralläget

### Beskrivning av neutralläget

Neutralläget är när motorn har fullt gaspådrag, handbromsen är släppt och körreglagen är i neutral position. Klipparen ska då varken röra sig framåt eller bakåt. Om den gör det, måste neutralläget justeras.

Hydraulpumpen har ett RTN-läge (Retur Till Neutral) inbyggt i länksystemet till pumpen och det är denna RTN-enhet som ska justeras.

## Justering av neutralläget

Innan neutralläget justeras, måste de bakre drivhjulen lyftas från marken med domkraft och placeras på bockar. Även OPC-brytaren måste slås till med t.ex. en plattång.

Avgör vilken sida av klipparen som ska justeras. Om det högra hjulet svänger i neutralläget, ska den högra pumpens RTN justeras.

1. Justera neutralläget genom att lossa insexskruven (1/4") och rotera RTN-enheten på pumpen som motsvarar hjulet som behöver justeras. För att komma åt insexskruven måste hjulet som ska justeras tas bort.
2. Roter RTN mekanismen tills neutralläget hittas och dra sedan åt insexskruven igen. Dra inte åt skruven för hårt. Vid behov, repetera proceduren på den andra pumpen.

---

## Justering av hjulhastighet

Kontrollera först att däcken har samma lufttryck på båda de bakre drivhjulen (1,3-1,5 bar). Kör klipparen på ett plant underlag, förslagsvis en parkeringsplats, med fullt motorvarvtal. Kontrollera att klipparen kör i en rak linje när båda körreglagen är i max-läge. Om så inte är fallet; parkera klipparen och stanna motorn. Justering enligt nedan måste utföras:

1. Lossa låsmuttrarna på båda ändarna av styrstagen (görs på antingen den ena eller på båda stagen)
2. Justera sedan staget/stagen: vrid staget medurs eller moturs för att förlänga eller förkorta den effektiva längden av staget.

En förlängning av staget kommer att öka hjulets hastighet på den sidan, en förkortning kommer att ge lägre hastighet på den sidan av klipparen.

Om klipparen drar åt vänster måste alltså antingen den vänstra sidans hjul rotera snabbare (genom förlängning av den vänstra sidans stag) eller den högra sidans hjul gå långsammare (genom förkortning av den högra sidans stag). Om klipparen drar åt höger måste antingen den högra sidans hjul rotera snabbare (genom förlängning av den högra sidans stag) eller den vänstra sidans hjul gå långsammare (genom förkortning av den vänstra sidans stag). Det är viktigt att inget av stagen förlängs för mycket!

När klipparen är justerad så att den går rakt fram, utan att dra åt något håll, måste neutralläget justeras igen med en 1/4" insexnyckel på RTN-enheten. Det är normalt att utföra dessa justeringar då och då.

---

## Kontroll och användning av strömbrytaren till knivkopplingen

1. Se till att det inte finns några människor i området kring klipparen innan knivkopplingens strömbrytare kontrolleras. Det ska heller inte finnas något annat som kan ta skada av föremål som eventuellt kastas ut från klipparen. Ingen ska befinna sig i närheten av klippkåpan eller i vägen för klipparutkastet.
2. Rikta utkastarskyddet nedåt.
3. Sätt dig i förarsätet och placera båda fötterna på durken.
4. Dra åt handbromsen.

5. Ställ in motorn på 3/4-varvtal. (Vid klippning ska motorvarvtalet alltid vara i max-läge. Motors varvtalregulator kommer att reglera varvtalet enligt klippförhållandena under klippningen.)
6. Slå på knivkopplingens strömbrytare. Kör knivarna ca. 1 minut.
7. Koppla knivarna från och till några gånger, med 10 sekunders intervall. Om knivarna inte stannar och startar på några sekunder varje gång, måste knivarnas bromssystem servas eller din lokala återförsäljare kontaktas. Kopplingen kommer att få bästa livslängd om motorn kopplas in och ur vid  $\frac{3}{4}$  av fullt varvtal, under klippning.

---

## Kontroll av OPC-strömbrytare (Operator Presence Control / Kontroll av förarens närvaro)

Med handbromsen åtdragen och knivarna roterande, res dig från sätet för att kontrollera OPC-strömbrytaren. Motors stopp ska påbörjas med  $\frac{1}{2}$  sekunds fördröjning och knivarna ska stanna inom några sekunder. Om detta inte sker, måste OPC-systemet servas eller din lokala återförsäljare kontaktas.



---

## Service och justeringar

### Däckunderhåll och tryck

Alltför slitna däck utgör en fara. Byt ut däck som har mindre mönsterdjup än 2,5 mm. Använd bara däck med däkmönster som rekommenderas av Wright Mfg., Inc. Lufttrycket i däcken till de bakre drivhjulen ska vara 1,3-1,5 bar. Högre lufttryck ger däcken mindre drivkraft, vilket tvingar dig att köra långsammare och med mindre säkerhet, samtidigt som det ger dig en stötigare gång. De främre pivothjulen har inte luftdäck. De har heller inget mönster men bör bytas ut om de är alltför slitna.

### Klipphöjd

Innan klipphöjden justeras, försäkra dig om att klipparen är avstängd och att de bakre däcken har rätt lufttryck. Kontrollera att däcken är jämnt slitna.

Klipphöjden bestäms av läget på lyftpedalen, som i sin tur beror på en stoppinne som kan flyttas till olika hål på en platta, beroende på vilken höjd man vill ha på klippkåpan.

Justera klipphöjden (pinnens placering) enligt nedan:

1. Lyft klippkåpan till transportläget och lås läget. Detta åstadkommes genom att pedalen trycks ända ner, tills låsspärren går i och låser kåpan i transportläget.
2. När belastningen nu är borta från stoppinnen, kan den flyttas till den önskade höjden på plattan, som därmed avgör klipphöjden.
3. När pinnen är ordentligt fastsatt i plattan, kan kåpan släppas. Tryck ner lyftpedalen tills låsspärren släpper och sänk sedan ner kåpan tills den kommer i kontakt med pinnen.

Om klipparen lämnar ränder kan det vara nödvändigt att justera de fyra kedjorna som kåpan hänger i. Kedjorna fäster klipparkåpan (1) till lyftenheten (2). Vardera av de fyra kedjorna har en justerplåt (3) på klipparkåpan ovansida. Lutningen mellan fram- och bakkant samt variationen sidledes på kåpan ska kontrolleras regelbundet, på en jämn och plan yta. Notera: det behöver vara en lutning på 6 mm mellan framkant och bakkant på kåpan, där framkanten ska slutta neråt mot marken. Justera en sida i taget vid justering av klipparkåpan höjd.



*Figur 1 Justering av klipparkåpan lutning, framsidan av klipparkåpan*



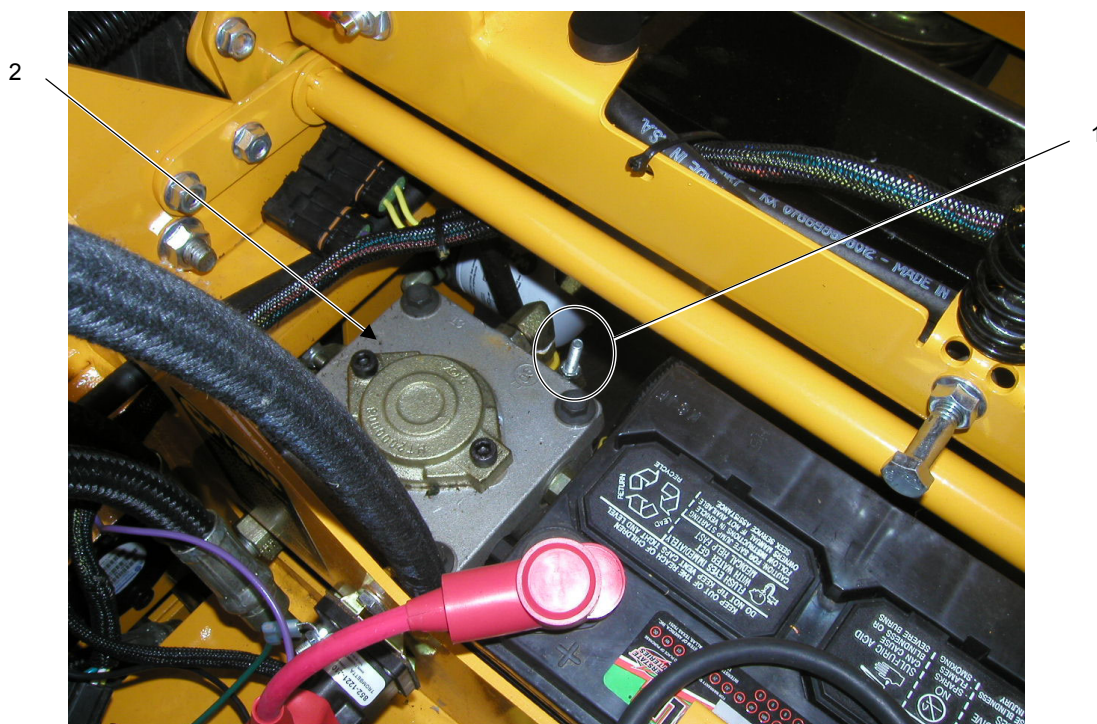
*Figur 2 Justering av klipparkåpan lutning, baksidan av klipparkåpan*

## Justering av remspänning

Pumpens drivrem är självreglerande och kräver ingen justering. Knivarnas drivrem är också självreglerande och kräver inte heller någon justering. Byt ut löphjulet om det är slitet eller inte spänner remmen ordentligt.

## Hur du förflyttar klipparen om motorn inte går igång

Det finns två hydrauliska pumpar (2) på klipparen, de sitter på vardera sidan om batteriet, se bilden nedan. På sidan av vardera pump finns en spak (1) (en silverfärgad skruv) för by-pass ventilen. Vrid spaken (1) på de båda by-pass ventilerna, ungefär  $\frac{1}{2}$  varv moturs. Det är viktigt att inte spänna dessa spakar för hårt. Om ventilen blir åtdragen för hårt, kan pumpen skadas.



Figur 3 Spak för by-pass ventil på hydraulisk pump

## Luftning av det hydrauliska systemet

När servicearbete utförs på det hydrauliska systemet, är det av yttersta vikt att inte låta smuts eller skräp komma in i systemet. Rengör alla delar före demontering och montering. När en hydraulisk del kopplas bort eller demonteras eller när oljan byts, måste systemet luftas. Om systemet innehåller luft, kan systemet tappa kraft eller bli alltför varmt. Även de hydrauliska pumparna kan skadas.

1. Kontrollera först att det är rätt oljenivå i tanken. Nivån bör vara mellan 2,5–4 cm nedanför oljepåfyllningsrörets topp. Använd syntetisk olja: Mobil1 20W-50.
2. Lyft klipparen så att de bakre hjulen kommer upp från marken. Se till att stötta klipparen på ett säkert sätt så att den inte faller ner eller välter medan systemet luftas.
3. Medan by-pass ventilerna är öppna och motorn är igång, flytta långsamt körreglagen bakåt och framåt fem eller sex gånger.

4. Stäng sedan by-pass ventilerna och medan motorn fortfarande är igång, flytta återigen körreglagen bakåt och framåt fem eller sex gånger.

Det kan vara nödvändigt att repetera ovanstående steg tills det att all luft är borta och de bakre hjulen kan vridas i normal hastighet.

Justera oljenivån i oljetanken efter luftningen, om nödvändigt.

## **Batteriunderhåll**

Batteriet är på 12 V och underhållsfritt. Ladda endast batteriet om klipparen inte vill starta. Ta bort batteriet från klipparen före laddning. Följ batteriladdarens instruktioner för korrekt och säker laddning av batteriet. Koppla alltid pluskabeln till pluspolen på batteriet och minuskabeln till minuspolen på batteriet. Felaktig inkoppling kan skada det elektriska systemet.

## **Rengöring av klipparen**

Undersidan av klippkåpan ska kontrolleras och rengöras två gånger dagligen, och oftare om det klippta gräset är tjockt eller blött. Hela klipparen bör rengöras efter varje arbetsdag.

Rengör med en lövblås eller lågtrycksluft.

Tvätta endast med vatten om det är absolut nödvändigt och använd då inte högtryckstvätt eller ett munstycke, då vattnet kan tränga in i elektriska anslutningar och orsaka kortslutning och rost. Att tvätta en varm maskin med vatten kan orsaka olika svårupptäckta systemskador. Om vatten används för rengöring, torka klipparen omedelbart med en lövblås eller lågtrycksluft. Efter tvätten måste alla områden som kräver insmörjning smörjas eller fettas in.

# Underhållsschema

UNDERHÅLLSAKTIVITET	MOTOR DELAR	SE ANM. NEDAN	FÖRSTA 8 TIMMARNA	DAGLIGEN	VAR 25:E TIMME	VAR 100:E TIMME	VAR 200:E TIMME	VAR 300:E TIMME	ÅR LIGEN
Inspektera chassit, klipparkåpan och andra ståldelar efter sprickor		*3	X						X
Inspektera drivremmarna. Titta efter slitage, reglering och placering.			X		X				X
Kontrollera att alla skruvar och muttrar är åtdragna. (Dra åt vid behov.)			X	X					X
Smörj körreglagens lagringar med vattenfast fett			X						X
Kontrollera hydrauloljenivån, fyll på vid behov (helsyntetisk olja Mobil1 15W-50)		*2	X			X			X
Fetta in stödhjulens lager			X	X					X
Kontrollera däcktrycket; bakre däck 1,24-1,45 bar			X	X					X
Kontrollera och rengör motorns luftintag	Motor	*1	X		X				X
Smörj sätesplattformen med vattenfast fett			X		X				X
Byt bränslefilter	Motor	*1	X			X			
Smörj chokekabeln med WD-40			X			X			X
Kontrollera motoroljan och fyll på vid behov	Motor	*1		X					X
Kontrollera att det inte finns något läckage av bränsle eller olja - åtgärda vid behov	Motor	*1		X					X
Kontrollera och rengör luftintagsnätet	Motor	*1		X					X
Rengör motorns fläkt och luftintag med tryckluft	Motor	*1		X					X
Rengör klipparen med tryckluft - använd INTE högtryckstvätt!				X					X
Kontrollera att ingenting sitter löst (segersäkringar, muttrar m.m.)				X					X
Kontrollera fästansordningarna för ROP-utrustningen, kontrollera åtdragning och korrekt installation (dra åt/rätta till efter behov)				X					X
Kontrollera knivarna, titta efter slitage och skärpa (slipa/balansera eller byt ut efter behov)				X					X
Rensa klipprester från skyddet för knivremmarna				X					X
Skrapa rent under klippkåpan				X					X
Kontrollera att knivarnas fästskruvar är korrekt åtdragna				X					X
Kontrollera att knivspindelbultarna är korrekt åtdragna				X					X
Rengör förfiltret (skumgummifilter)	Motor	*1		X					X
Kontrollera däcken, byt ut om nödvändigt					X				X
Kontrollera och dra åt alla hydraulkopplingar					X				X
Justera parkeringsbromsens bromsbackar så att hjulen bromsas ordentligt					X				X
Rengör luftfiltret	Motor	*1		X					X
Rengör och justera tändgapet på tändstiften (byt ut vid behov)	Motor	*1				X			X
Byt motorolja	Motor	*1	X			X			X
Byt motoroljefilter	Motor	*1					X		X
Byt ut luftfiltret	Motor	*1					X		X
Byt ut hydrauloljefiltret (använd originalfilter från Wright)									X
Inspektera alla delar på maskinen, inklusive reglage- och kontrollsystemet (byt ut slitna delar)							X		X
Inspektera eventuella remskivor, bussningar och lager till remspännhjul (byt ut slitna delar)							X		X
Byt ut (vid behov) alltför slitna stödhjul och rullager							X		X
Ta loss batteriet, rengör batteri, batterilåda och batterikabeländarna							X		X
Rengör förbränningsrum	Motor	*1						X	
Kontrollera och justera ventilspelet	Motor	*1						X	
Rengör och slipa in ventilsåtet	Motor	*1						X	

## ANMÄRKNINGAR:

\*1 - Se motortillverkarens Användarmanual.

\*2 - Hydrauloljenivån bör vara 2,5 - 4 cm nedanför toppen av påfyllningsbehållaren.

\*3 - Om eventuella sprickor hittas, kontakta auktoriserad återförsäljare omedelbart.

\*Ovan givna underhållsintervall är endast rekommendationer. Rådande förhållanden ska alltid efterföljas, dessa kan kräva kortare intervall.\*



\* \* This Page Intentionally Left Blank \* \*



Box 46  
734 22 HALLSTAHAMMAR  
Tel: 0220-22560  
Fax: 0220-22565  
[www.lapab.com](http://www.lapab.com)  
E-post: info@lapab.com



4600X Wedgewood Blvd

---

**Frederick, MD 21703**

[www.wrightmfg.com](http://www.wrightmfg.com)